AFSNIT 9

A V I O N I C S

INDHOLD

9.1 TACAN Beacon Test Set, TTS-7124.

9.2 Montering af TACAN Test Set.

9.3 Funktionsafprøvning af TACAN Test Set.

9.4 Betjening/indstilling af TACAN Test Set ved kalibrering af TACAN Station.

9.5 Demontering af TACAN Test Set.

9.6 Udgår.

9.7 UHF-antenne.

9.8 Reparation af VOR antennekabel.

9.9 Miljøstyrelsens udstyr til sporing af radioaktivitet.

9.10 Montering af Miljøstyrelsens udstyr til sporing af radioaktivitet.

9.11 Demontering af Miljøstyrelsens udstyr til sporing af radioaktivitet.

9.12 RPC-udstyr for politiet.

9.13 Montering af RPC-udstyr.

9.14 Demontering af RPC-udstyr.

9.15 Montering af VHF/FMK Transceiver, AN/ARC114A.

9.16 Demontering af VHF/FMK Transceiver, AN/ARC114A.

9.17 Montering af piskantenne for VHF/FM Transceiver.

9.18 Demontering af piskantenne for VHF/FM Transceiver.

9.19 Montering af VHF/FM Storno Politiradio.

9.20 Demontering af VHF/FM Storno Politiradio.

9.1 TACAN Beacon Test Set, TTS-7124.

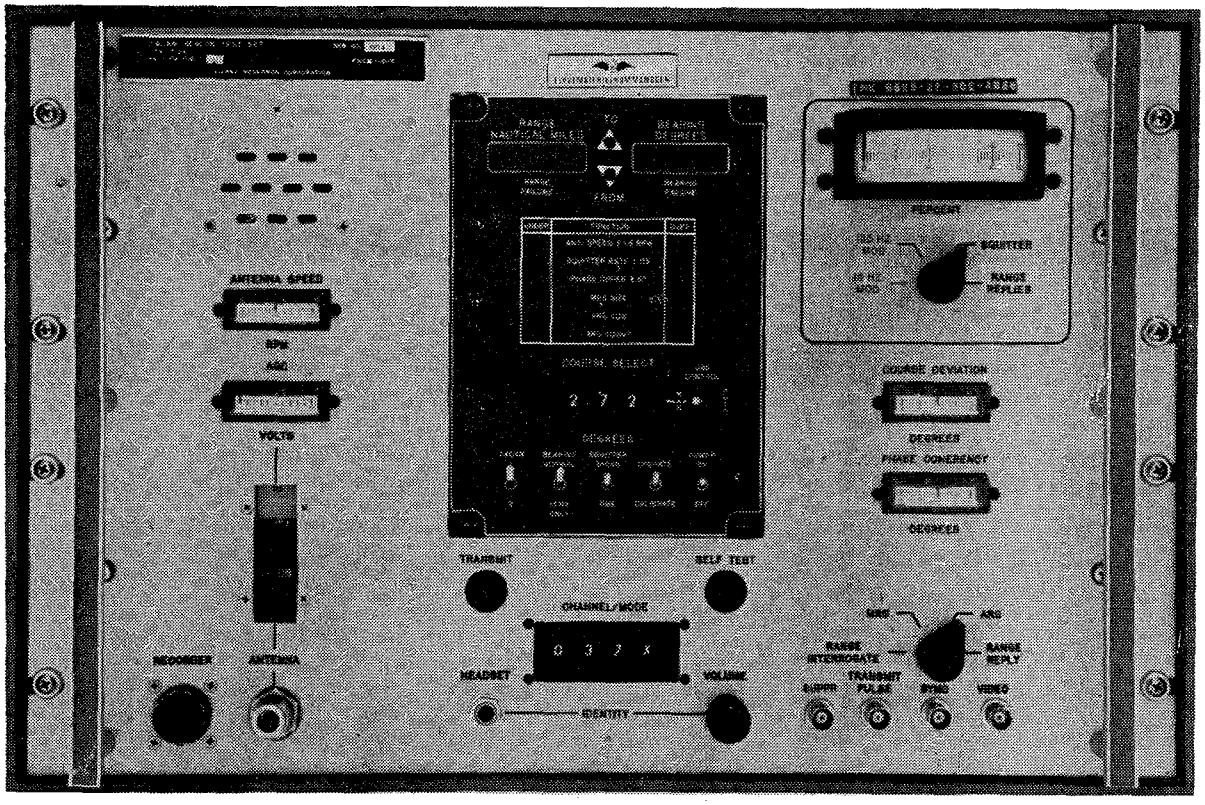

FIG. 9.1 TACAN TEST SET TTS-7124 FRONTPANEL MED KONTROLPANEL

TTS-7124 (TTS) benyttes ved kalibrering af TACAN jordstationer. Inden en sådan kalibreringsflyvning monteres TTS i flyet som beskrevet i pkt. 9.2. Det sorte panel udtages og monteres foran højre sæde. Dette sorte panel betegnes fremover som Kontrolpanelet, medens resterende panel betegnes Frontpanelet.

Strømforbruget er 28VDC, 5 Amp, vægten er 4o kg og de udvendige mål er 33 x 5o x 55 cm.

Ved montering af TTS er hærradio- og kontrolpanel for IFF/SIF demonteret medens IFF/SIF antennen benyttes som TTS antenne.

TTS kan arbejde på alle 126X- og 127Y TACAN-kanaler, og en del karakteristikker af Tacan jordstationer kan kontrolleres.

TTS har indbygget selv test, som benyttes ved funktionsafprøvningen.

Funktionsafprøvning efter installation udføres som beskrevet i pkt. 9.3.

Betjening og indstilling ved kalibreringsflyvning udføres som beskrevet i pkt. 9.4.

Demontering af TTS efter endt kalibrering udføres som beskrevet i pkt. 9.5.

9.2 Montering af TACAN Test Set.

9.2.1 Afbryd al strøm i flyet.

9.2.2 Afmonter passagerstol og stropper for bagage i rear comp. (Opbevares for senere genmontering).

9.2.3 Udtag Kontrolpanel fra TTS og placer TTS i rear comp's bageste S.B. side med Frontpanelet fremad. Monter blændplade og monter dennes ene plug i TTS headset bøsning

9.2.4 Vip TTS bagover, så det støtter mod skærm for flapactuator, og monter bundramme for TTS i de huller, hvori bagagestropperne var monteret.

9.2.5 Vip TTS fremover og ned i bundrammen og spænd det fast med gjordene.

9.2.6 Monter det løse antenne- og strømforsyningskabel på TTS.

9.2.7 Udtag prop i fodpose og før antenne- og strømforsyningskabel igennem hullet idet grommeten på kablet monteres i hullet.

9.2.8 Fastgør kablet med de 2 stropper, som er monteret på forreste skot i electronic comp. og forbind ledningerne til konsol, ref. nr. TT2o338-o8.

9.2.9 Afmonter antennekabel fra T-29 Test Monitor, og monter det på antennegennemføringen på konsol, ref. nr. TT2o338-o8, idet vinkelplug drejes 18o°.

9.2.1o Udtag IFF/SIF Kontrolpanel og VHF-FM Radio fra instrumentpanelet (opbevares til senere genmontering) og parker de afmonterede plug på blændpladen. Monter denne forneden i instrumentpanelet og monter konsol for Kontrolpanel for TTS foroven.

9.2.11 Før det store kabel frem fra TTS i flyets højre side, ind under instrumentpanel og ud gennem konsol for Kontrolpanel, hvor det forbindes til Kontrolpanel og Kursdiviationsmeter. Fastlås plug til kontrolpanel.

9.2.12 Monter Kontrolpanelet for TTS i konsollen.

9.2.13 Afmonter styrepindshåndtag fra højre styrepind og monter i stedet den kortere "Dummy".

9.2.14 Monter det store kabel til TTS og fastlås det med låseplade (Slide- * lock). Fastgør kablet til sidepanel med de 2 stropper, som findes i flyet, og * de 2 stropper, som følger med TTS. Sidstnævnte 2 stropper monteres på side- * panel ved hjælp af de 2 skruer, som er mærket med en rød ring. Forbind kablet *

til TTS og parker sammenkoblingen på blændplade. Kablets andet plug forbindes til recorder-plug.

9.3 Funktionsafprøvning af TACAN Test Set.

Efter installation udføres følgende funktionsafprøvning:

9.3.1 På Frontpanelet:

KONTROL	STILLING
3o dB ATTENUATOR CHANNEL/MODE	IN xxx

9.3.2 På Kontrolpanelet:

KONTROL	STILLING
OPERATE/CALIBRATE BEARING OBS CONTROL COURSE SELECT POWER	OPERATE NORMAL MAN OOO ON

9.3.3 Observer at TRANSMIT og SELF TEST trykknaplys er slukket. Hvis ikke, tryk vedkommende trykknap ind for at slukke.

9.3.4 Observer følgende indikation på Kontrolpanel og Frontpanel.

a. RANGE NAUTICAL MILES indikatorlys: Alle mørke men komma lysende.

b. BEARING DEGREES indikatorlys: Alle streger og komma lysende.

c. SQUITTER RATE ± 5% UNDER: Lysende.

d. Alle andre indikatorlys mørke.

e. AGC VOLTS: Meterudslag er større end 7 volt, idet dette indikerer max. DME receiver følsomhed.

f. PERCENT: Meterudslag under 10 % for omskifter i alle stillinger.

9.3.5 TRANSMIT: Knap indtrykkes og indikatorlys i knappen skal lyse.

9.3.6 RANGE NAUTICAL MILES: Indikatorlys ændres ved indtrykningen fra mørk til streger. Alle andre indikationer forbliver uændrede.

9.3.7 IDENTITY VOLUME drejes helt højre om. *
SELF TEST knap indtrykkes, hvorved: *

a. BEARING DEGREES indikatorlys ændres fra streger til ooo,o ± o,2 grader indenfor 5 sekunder. *

b. RANGE NAUTICAL MILES indikatorlys ændres fra streger til ooo,o ± o,1 NM indenfor 3 sekunder. *

c. FROM indikator lyser. *

d. SQUITTER RATE ± 5% UNDER indikator lyser. *

e. MRG SIZE UNDER indikator lyser. *

f. ARG SIZE UNDER indikator lyser. *

g. PHASE COHER ± 5° OVER indikator lyser. *

h. Alle andre indikatorer på Kontrolpanel er mørke. *

i. En 135o Hz tone lyder fra højttaleren/hovedsættet som tilkobles TTS coiled cord lednings plug. *

j. IDENTITY VOLUME varieres og styrken ændres tilsvarende. *

k. RANGE FAILURE og BEARING FAILURE indikator skal forblive slukket igennem resterende del af SELF TEST. *

l. AGC VOLTS meterudslag skal være ca. 7 volt. *

m. PERCENT meterudslag skal ved de 4 omskifterstillinger være således: *

15 Hz MOD	25%
135 Hz MOD	25%
SQUITTER	4o%
RANGE REPLIES	1oo%

n. COURSE SELECT DEGREES stilles til olo hvorved: *

COURSE DEV. METER viser + lo ± o,5 grader. *

o. COURSE SELECT DEGREES stilles til 35o hvorved: *

(1) COURSE DEV. METER viser - lo ± o,5 grader. *

(2) PHASE COHERENCY DEGREES viser + lo ± 1,2 grader. *

p. COURSE SELECT DEGREES stilles til 18o hvorved: *

FROM indikatorlys går ud og TO lyser. *

q. BEARING switch stilles til 15 Hz ONLY hvorved:

(1) BEARING DEGREES indikator ændres til o1o,o ± 1,o grader indenfor 3 sekunder.

(2) PHASE COHER ± 5° OVER indikatorlys slukkes.

(3) TO indikatorlys forbliver tændt.

(4) SQUITTER RATE ± 5% UNDER indikatorlys forbliver tændt.

9.3.8 Efter denne funktionsafprøvning sættes 3o dB attenuator på OUT.

9.4 <u>Betjening/indstilling af TACAN Test Set ved kalibrering af TACAN-station.</u>

9.4.1 Før flyvning indstilles således:

KONTROL	STILLING/INDIKATION
POWER	ON
OPERATE/CALIBRATE	OPERATE
SQUITTER	TACAN
BEARING	NORMAL
TACAN	TACAN
CHANNEL/MODE	Til TACAN station under kalibrering
VOLUME	Passende

9.4.2 Under flyvning præsenteres Range og Bearing til TACAN-stationen på kontrolpanelet med en nøjagtighed af henholdsvis ± o,1 NM og ± o,4 grader. Der er TO-FROM lysindikation og lysindikation for fejlfunktion i DME del af TTS-RANGE-BEARING FAILURE, og for fejlfunktion i BEARING del af TTS-BEARING FAILURE.

9.4.3 Til hjælp ved anflyvning af en bestemt TACAN RADIAL er oven på kontrolpanelet monteret et drejeligt kursdiviationsmeter, idet tilhørende kurs indsættes på Kontrolpanelets COURSE SELECT. Kursdiviationsmeteret er kalibreret i grader og kan vise en kursafvigelse på op til ± 1o°.

9.5 <u>Demontering af TACAN Test Set.</u>

9.5.1 Demontering foretages i modsat rækkefølge af montering (se pkt. 9.2), idet der dog startes med at afbryde al strøm i flyet.